

# KEZELESI ÚTMUTATÓ

processzor: 25Pv2.0

## EUROCAR 25P

Ugrókódos autóriasztó család

### A riasztó élesítése

A riasztó a távirányító bal gombjának rövid megnyomásával élesíthető. A sikeres élesítést két rövid kontrollhang, egy rövid majd egy hosszú irányjelző felvillanás jelzi. Az indításblokkolás aktíválódik.

Ha a második kontrollhang és a hosszú felvillanás elmarad akkor az élesítés sikertelen, valamelyik ajtó nyitva maradt. A nyitott ajtó (csomag/motortér) becsukása után a riasztó élesíthető. Ha az újraélesedés engedélyezve van, a nyitva felejtett ajtó becsukását rövid hang- és fényjelzés kíséri. Ekkor a rendszer újraélesedés módba kerül, és a távirányító használata nélkül is 20 másodperc múlva élesedik.

Az ütés/rezgésérzékelő és a kiegészítő érzékelő bemenet kb. 5 másodperces késleltetéssel élesedik, a többi bemenet azonnal. A központizár csak sikeres élesítéskor zár le. Bekapcsolt gyújtás mellett az élesítés nem lehetséges, a távirányító jelére sem kontrollhang, sem fényjelzés nincs.

### A riasztó kikapcsolása

A riasztó a távirányító bal gombjának megnyomásával kapcsolható ki. A kikapcsolást egy rövid kontrollhang és felvillanás jelzi. Ha újraélesedés nincs engedélyezve a kikapcsolás ezzel megtörtént, a jármű indítható.

Ha "ajtónyitással törölhető újraélesedés" van programozva, a teljes kikapcsoláshoz egy ajtó kinyitása is szükséges, ellenkező esetben a riasztó 20 másodpercen belül újraélesedik.

Ha "gyújtással törölhető újraélesedés" van programozva, a teljes kikapcsoláshoz a gyújtás bekapcsolása is szükséges. Az ajtók kinyitásával az újraélesedés felfüggeszthető, de az ajtók becsukása után egy rövid kontrollhang és fényjelzés kíséretében a 20 másodperces késleltetés újraindul.

Az újraélesedést egy rövid kontrollhang és egy hosszú felvillanás jelzi.

### Csendes kapcsolás

Lehetőség van rá, hogy egy-egy alkalommal hangjelzés nélkül élesítse vagy kapcsolja ki a rendszert. Ehhez az bal gomb előtt először nyomja meg röviden a jobboldali gombot. A rendszer ekkor kontrollhang nélkül veszi tudomásul a parancsot. Ezt a lehetőséget pl. akkor használhatja ha későn ér haza és nem akarja a szomszédokat zavarni.

A jobb gomb rövid nyomása után a kontrollhang 5 másodpercre van tiltva. A kontrollhang programozással teljesen le is tiltható.

### A riasztás

Ha éles állapotban a járművet enyhe lökés éri, vagy a kiegészítő érzékelő bemenetre megfelelő jelzés érkezik, a riasztó 3 rövid figyelmeztető hangjelzést ad. Erős rázkódás ill. a többi bemenet aktiválása esetén elindul a riasztás. A sziréna 20 másodpercig szól az irányjelzők 30 másodpercig villognak. Ha ez idő letelte után a bemenetek nem kerülnek nyugalmi állapotba, újabb riasztási ciklusok kezdődnek. A negyedik ciklus után a riasztás leáll, a nyitott zóna(ák) helyreállításig automatikusan kiiktatódik(nak).

A riasztás időtartama alatt a bal gomb rövid megnyomásával a riasztó kikapcsol, míg a jobb gomb hatására a riasztás leáll, de a riasztó éles marad.

Riasztás kezdeményezhető távirányítóról is a riasztó kikapcsolása nélkül. Nyomja meg és tartsa nyomva a távirányító bal gombját kb 4 másodpercig (hosszú gombnyomás).

### Behatolási kísérlet jelzése (riasztás memória)

Ha az Ön távollétében a sziréna megszólalt (a riasztási memóriában valamilyen esemény van tárolva) a kikapcsolást több hang és fényjelzés kíséri. 6 rövid felvillanás és kontrollhang jelentése: riasztás történt; 4 hang és fényjelzés: csak figyelmeztető jelzés volt. A riasztási memória a gyújtás bekapcsolásával törölhető.

A LED felvillanásokkal jelzi a memória tartalmát. A LED kijelzés csak a riasztó kikapcsolt állapotában látható.

### Segélyhívás veszély esetén (pánikjelzés)

A riasztó kikapcsolt állapotában is megszólaltathatja a szirénát. Ehhez nyomja meg és tartsa nyomva kb. 4 másodpercig a távirányító bal gombját (hosszú gombnyomás). A pánikjelzés időtartama 1 perc, ezalatt az irányjelzők villognak, a sziréna szaggatottan szól.

A pánikjelzés az első 8 másodpercben nem állítható le. Ez idő letelte után a gyújtás bekapcsolásával, vagy a távirányító bármely gombjának megnyomásával a jelzés leáll. Pánikjelzés bekapcsolt gyújtás mellett nem kezdeményezhető.

### Élesítés zónakiiktatással

Ha valamelyik ajtó vagy érzékelő sérülése, meghibásodása miatt a riasztó élesítése nem sikerül, lehetőség van a riasztó részleges élesítésére a hibás zóna kiiktatásával. Nyissa ki az ajtót, majd a szervíz gomb nyomvatartása mellett nyomja meg a távirányító bal gombját -a riasztó 3 hang és fényjelzéssel élesedik. Ezután szálljon ki és zárja be az ajtót. A zónakiiktatásos élesítés után alapállapotba kerülő zónák azonnal automatikusan élesednek.

Zónakiiktatásos élesítéskor a központizár nem zár le.

### A kiegészítő érzékelő és az ütés/rezgésérzékelő kiiktatása

A riasztó éles állapotában lehetőség van az érzékelők kiiktatására. Ehhez nyomja hosszan a jobb gombot (kb. 4 másodpercig). Először a kiegészítő érzékelő bemenet kerül tiltásra (2 rövid felvillanás), a következő gombnyomáskor az ütés/rezgésérzékelő is kiiktatódik (4 rövid felvillanás).

Az érzékelők kiiktatása a riasztó ki/bekapcsolásával törölődik.

## A központizár/komfortzár vezérlése

Ha "kézi zárás" van beállítva, a központizár/komfortzár csak a távvezérlőről végzett élesítéskor záródik. "Automatikus zárás" beállítása mellett a rendszer újraélesedéskor is lezárja a központizárat/komfortzárat.

A központizár nyitása a riasztó kikapcsolásakor automatikusan történik.

Ha a "Zárás gyújtáskor" opciót kiválasztja a gyújtás bekapcsolásakor a központi zár lezárja az ajtókat. A gyújtás levételekor a központizár azonnal kinyit.

## A LED jelzések értelmezése

- A riasztó éles: 3 mp-es szünetekkel 0,7 mp-es villogás.
- A riasztó kikapcsolva: a LED sötét vagy riasztási memória kijelzés: a felvillanások száma jelzi az eseményt
- Szerviz mód: 5 mp-es szünetekkel 1,3 mp-es lassú villogás.
- Programozás módban: a felvillanások száma jelzi az aktuális programpontot.
- A vétel ellenőrzése: ha a EUROCAR egy érvényes távirányítóról jelet vesz, a LED 2 másodpercig világít.
- Elem merülésének jelzése a távirányító LED-je gombnyomáskor lassan villog, ha elemcsere szükséges

Memória és programpont kijelzésre a LED 0,5 mp-es szünetekkel 0,1 mp-es villogással jelzi ki az értéket, a kijelzések között 2 mp-es szüneteket tartva.

A riasztási memória kijelzések a villanások számának jelentése:

Felvillanások száma	Riasztást okozó esemény	Felvillanások száma	Riasztást okozó esemény
2	Tápfeszültség rákapcsolása/rendszer újraindulás	7	Csomag/motortér nyitása
3	Kiegészítő érzékelő riasztás	8	Ajtónyitás
4	Ütés/rezgésérzékelő riasztás	9	Tartozékvédelem/szervizgomb
5	Kiegészítő érz. figyelmeztetés	10	Gyújtás bekapcsolása
6	Ütés/rezgés-érz. figyelmeztetés	11	Riasztás távirányítóról

## Programozható kimenet

Programozástól függően különböző célokra használható:

Távirányítható kimenet: Kikapcsolt gyújtásnál a távirányító jobb gombjának hosszu megnyomásával 3 másodpercre aktiválódik, például a csomagter nyitására használható.

Utastér világítás vezérlése: A riasztó kikapcsolásakor 15 másodpercre bekapcsolja a világítást.

Általános vezérlő kimenet: A riasztó éles állapotát jelzi.

Pager vezérlő kimenet: Riasztás kezdetekor 20 másodperces vezérlőjelet ad egy személyhívó számára.

Ablakemelő vezérlés: Élesítéskor, újraélesedéskor jelet ad az ablakemelő vezérlő elektronikájának (18 mp). A jobb gomb megnyomásával a vezérlés leállítható.

## A szerviz mód

A rendszer a 4 jegyű titkos kód bevitelével kapcsolható szerviz módba. Erre akkor lehet szükség, ha szervizbe viszi az autót, vagy ha a távirányító elveszett, megsérült és a riasztó aktív. Szerviz módban kikapcsolt gyújtásnál a LED lassan villog, a motor bármikor indítható, a távirányító bal gombja a központizárat nyitja/zárja. Szerviz módból a titkos kód ismételt bevitelével lehet kilépni.

A rendszer a tápfeszültség ki/bekapcsolásakor (pl. akkumulátorcsere) sem lép ki a szerviz módból.

## A szerviz nyomógomb

Titkos kód bevitel: Kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg lassan annyiszor a szervizgombot, amennyi a titkos kód első számjegye. Minimum 2-3 másodperc szünet után folytassa a kód bevitelét a második számjeggyel stb. A sikeres bevitt a LED felvillanása jelzi. Egy számjegy bevitele alatt a gombnyomások között ne legyen 1 másodpercnél hosszabb szünet. Ha a bevitt elrontotta a gyújtás ki- majd újbóli bekapcsolása után a bevitel újratekinthető.

A gombot határozottan, ne túl gyorsan nyomja. Ha a riasztó éles, a kód bevitele alatt a sziréna szól, az irányjelzők villognak.

Távirányító kódjának memorizálása:

1. A riasztó és a gyújtás legyen kikapcsolva.
2. A szerviz gomb nyomvatartása mellett kapcsolja be a gyújtást. A sziréna 5 rövid hanggal jelzi, hogy memorizálás lehetséges.
3. A hangjelzések közben engedje el a nyomógombot, a visszajelző LED egy felvillanással jelzi, hogy a központ kész egy távirányító kódjának memorizálására.
4. Egymás után kétszer nyomja meg a betanítandó távirányító bármelyik gombját. A visszajelző LED mindkét gombnyomás után felvillanással jelzi a vételt.
5. Kapcsolja ki a gyújtást és ellenőrizze, hogy a távirányítóval ki-be tudja-e kapcsolni a riasztót. Ha nem, ismétlje meg a 2-4 lépéseket.
6. Ha újabb távirányítót is be akar tanítani, ismétlje meg a 2-5 lépéseket. A központ öt távirányító kódját tudja tárolni, utána felülírja a legrégebbi információt.

Tanítsa be a tartalék távirányító kódját egyszer, majd a rendszeresen használt távirányítót négyszer. Ekkor minden más kód törlődött a memóriából. Ha valaki egy újabb kódot tanít be, a tartalék távirányító kódja törlődik, így a tartalék távirányítóval bármikor ellenőrizhető, hogy újabb kód nem került-e a memóriába.

Ha új távirányítót tanít be, tanácsos a memorizálást az összes régebbi távirányítóra újra elvégezni, mert ezzel elkerülhető, hogy egy kód a memóriából elvesszen.

Belépés programozás módba: A riasztó legyen kikapcsolva (az elindításgátló lehet aktív). Fordítsa el a gyújtáskulcsot. Nyomja meg a szervizgombot és fordítsa vissza a gyújtáskapcsolót alapállásba a szervizgomb nyomvatartása mellett. A programozás részletes leírása külön fejezetben található.