

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

EUROCAR 125-F v1.4 Gyári távadóról is vezérelhető autóriasztó

Alapfunkciók

**Figyelem! Kontroll és figyelmeztető hangjelzés csak abban esetben van, ha a kontrollhang funkció engedélyezve van!!!
Ha nincs engedélyezve, nincs ütés és egyéb opcionális érzékelő figyelmeztető hangjelzés !!!**

A riasztási és hibavisszajelzési hang nem kapcsolható ki !!!

Az útmutatóban távirányító alatt a riasztó saját távirányítója értendő. A jármű gyári távvezérlőjével történő működés eltérhet!

Távolabbi gomb →

Közelebbi gomb →



A riasztó élesítése és kikapcsolása

- A riasztó a távirányító távolabbi gombjának megnyomásával élesíthető. Ekkor két rövid hangjelzés hallható, az irányjelzők egyszer röviden, majd hosszan felvillannak, a központi zár lezárja az ajtókat.
- Az élesítés sikertelen lehet, ha valamelyik ajtó nyitva maradt. (Lásd Zónakiiktatás)
- A kikapcsolás szintén a távolabbi gomb megnyomásával történik. Ezt egy rövid hang és fényjelzés kíséri. A kikapcsolás után a riasztó élesítésére kerül sor.
- Ha kikapcsoláskor több hang és fényjelzést tapasztal, akkor az Ön távollétében a riasztás történt. Ha ez rendszeresen történik, kérjük ellenőriztesse a riasztót.

Automatikus élesedés

- A riasztó képes önállóan is élesedni. Például akkor, ha kikapcsolás után nem nyitja ki az ajtót. Az élesedést ilyen esetben egy rövid hang és egy hosszú felvillanás jelzi. Programozástól függően a központi zár lezárja az ajtókat. Az automatikus élesedés működése programozható.

A jármű védelme

- Az élesített riasztó a gépjármű egyik áramkörének megszakításával akadályozza meg a motor elindítását.
- Bármelyik ajtó, a motortér vagy a csomagter nyitásának, továbbá indítási próbálkozás, a kocsiszekrényt ért nagyobb ütés vagy a védett tartozékok (pl. ködlámpák) leszerelési kísérletének hatására az élesített riasztó azonnal jelez. A riasztás alatt a sziréna folyamatosan szól, az irányjelzők változó ritmusban villognak. A riasztó az utasteret védő érzékelővel is bővíthető.
- Enyhe ütés vagy az utasterben észlelt kisebb mozgás hatására a riasztó csak rövid figyelmeztető hangjelzéseket ad.
- Riasztás közben a közelebbi gomb megnyomásával a riasztás leállítható, a riasztó éles marad.

Pánikjelzés

A távirányítóval is kezdeményezhető riasztás. Ehhez tartsa nyomva kb. 3 másodpercig a távirányító távolabbi gombját. A pánikjelzés a riasztó kikapcsolt állapotában is lehetséges. Ilyenkor a sziréna szaggatottan szól, a motor indítható, de az első 10 másodpercben a jelzés nem állítható le.

Többlet szolgáltatások

Zónakiiktatási lehetőségek

- A riasztó élesítése sikertelen lehet, ha valamelyik ajtó nyitva maradt. Ilyen esetben csukja be az ajtót, majd ismétlje meg az élesítést.
- Ha valamelyik érzékelő hibája miatt a riasztó így nem élesíthető, akkor az élesítést a hibás zóna kiiktatásával kell végrehajtani. Ehhez a távirányító távolabbi gombját gyorsan, egymás után kétszer kell megnyomni.
- A zónakiiktatás automatikusan is történhet. Ha ez a funkció engedélyezve van, a riasztó minden élesítésnél a nyitott zónákat, figyelmeztető hangjelzés kíséretében vagy anélkül, kiiktatja. Ez a funkció elsősorban késleltetett utastérvilágítással rendelkező járműveknél hasznos.
- Bekapcsolt gyújtásnál az élesítés nem lehetséges.
- Bizonyos esetekben szükség lehet az ütésérzékelő és/vagy az utasteret védő érzékelő tiltására. A riasztó élesítése után a közelebbi gombot hosszan megnyomva az ütésérzékelő, kétszer gyorsan megnyomva a beltérvédelem tiltható. Az első esetben 4 a második esetben 2 irányjelző felvillanás jelzi az érzékelő tiltását.
- Az ütésérzékelő és a beltérvédelem az élesítés követően 30 másodpercig tiltva van.
- Az ismétlődő téves riasztást okozó zónák automatikusan kiiktatódnak.
- A riasztó kikapcsolásával minden zónakiiktatás törlődik.

Újraélesedés és automatikus élesedés

Négy féle üzemmód programozható.

- "Újraélesedés tiltva" esetben a riasztó csak a távirányítóval élesíthető.
- "Ajtónyitással törölhető újraélesedés": A riasztó kikapcsolás után 20 másodperccel önműködően élesedik, ha nem nyílt ki valamelyik ajtó.
- "Gyújtással törölhető újraélesedés" esetén az újraélesedés az ajtók nyitásával felfüggeszthető. Az ajtók újbóli csukása után 8 másodperccel a riasztó élesedik. Az ajtók becsukásakor 2 rövid hang és egy felvillanás figyelmeztet a rövidesen bekövetkező élesedésre. A gyújtás bekapcsolása után nincs újraélesedés.
- "Automatikus élesedés": Kiszállás után, az utolsó ajtó becsukását követően 8 másodperccel a riasztó élesedik. Az élesedés az ajtók kinyitásával felfüggeszthető. Az ajtók becsukásakor 2 rövid hang és egy felvillanás figyelmeztet a rövidesen bekövetkező élesedésre. Ennél az üzemmódnál fennáll a kulcs bezárásának veszélye, ezért használata nem ajánlott.
- A sikertelen élesítés is aktivizálja az újraélesedés funkciót (ha az nincs tiltva). A nyitva felejtett ajtó csukása után a riasztó 8s múlva élesedik.
- A fenti automatikus élesedési módok bármelyike tiltható egy-egy alkalommal, ha kikapcsolt gyújtásnál a szervizgombot röviden megnyomja.

Csendes kapcsolás

- Alkalmanként a ki-és bekapcsolást kísérő kontrollhang tiltható. Ehhez a távolabbi gomb előtt először nyomja meg röviden a közelebbi gombot. Ezt a lehetőséget akkor használhatja, ha későn ér haza és nem akarja a szomszédokat zavarni.
- A kontrollhang programozással teljesen le is tiltható, hangereje szabályozható.
- A figyelmeztető hangjelzések tiltása nem lehetséges.

Behatolási kísérlet jelzése (riasztás memória)

- Ha riasztás történt, a kikapcsolást több hang és fényjelzés kíséri. 6 rövid felvillanás jelentése: riasztás történt; 4 fényjelzés: csak figyelmeztető jelzés volt.
- A riasztási memóriában tárolt eseménykódok kiolvasásához kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg kétszer gyors egymásutánban a távirányító közelebbi gombját. A visszajelző LED felvillanásainak száma alapján az alábbi táblázatból meghatározható a legutolsó riasztás oka. További kettős gombnyomások hatására az egyre korábbi események kódjai olvashatók ki.
- A memória az utolsó 5 különböző esemény kódját tárolja. Egy hosszú LED villanás jelentése: nincs több adat

2	Memóriatörlés	7	Ajtónyitás	12	Riasztás távirányítóról
3	Tápellátás, újraindítás	8	Csomag/motortér	13	Ütésérzékelő riasztás
4	Processzorhiba, újraindulás	9	Nem használt	14	Beltérvédelem riasztás
5	Beltérvédelem figyelmeztetés	10	Gyújtás	15	Téves riasztások miatt zónakiktatás
6	Ütésérzékelő figyelmeztetés	11	Programozható trigger bemenet	16	Távirányító elem gyenge

A központi zár, komfort és egyéb vezérlések

- Programozástól függően a riasztó a központi zárat csak a távvezérlőről végzett élesítéskor, újraélesedéskor vagy automatikus élesedés esetén is zárja. A komfortvezérlés (ablakok záródása) a közelebbi gomb megnyomásával leállítható, kettős gombnyomás esetén egyben a beltérvédelem is kiktatódik (2 felvillanás).
- A központizár nyitása a riasztó kikapcsolásakor automatikusan történik.
- Ha a "Zárás gyújtáskor" opciót felhasználja a gyújtás bekapcsolásakor a központi zár lezár. A gyújtás levételekor a központizár nyit.
- A programozható kimenetek felhasználhatók szelektív központizár nyitás, csomagtérfnyitás, beltérvédelem, pager, ablakemelő vagy utastérvilágítás vezérlésére

Különleges funkciók

Biztonsági kód

A biztonsági kód megváltoztatásának lehetőségét a programozási leírás tartalmazza. Kérjük, figyelmesen olvassa át!

A beszerelés után javasoljuk a biztonsági kód megváltoztatását.

Bizonyos funkciók a 4 jegyű biztonsági kód megadására után érhetőek el. A kód beviteléhez kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg annyiszor a szervíz nyomógombot, amennyi a biztonsági kód első számjegye. Várjon legalább 3 másodpercet, majd folytassa a kód bevitelét a második számjeggyel, stb. Egy számjegy bevitele közben ne tartson 1 másodpercnél hosszabb szünetet a gombnyomások között. Minden gombnyomásnál a LED röviden felvillan, segítve a számolást. A negyedik számjegy sikeres bevitele után a LED hosszan felvillan, jelezve a kód elfogadását.

A kód elfogadása után további gombnyomásokkal lehet a kívánt funkciót elérni (gyújtás bekapcsolva marad):

0 gombnyomás - a riasztó kikapcsolása bármilyen üzemállapotból (pl. kilépés szervíz módból); 1- belépés szervíz módba; 2 - új távirányító betanítása; 3 - összes távirányító törlése és újak betanítása; 4 - program és riasztás memória törlése

A szervíz mód

Szervíz módba kapcsolt riasztóval távirányító nélkül adhatja le szervízbe az autóját. A távirányító elvesztése, sérülése esetén is szervíz módba kapcsolva lehet a riasztót tartósan hatástalanítani. Szervíz módban a LED folyamatosan lassan villog, a motor bármikor indítható. Szervíz módból a titkos kód ismételt bevitelével lehet kilépni. A kód elfogadása után nem kell megnyomni a szervíz gombot. A riasztó az akkumulátor levétele után is szervíz módban marad.

Belépés szervíz módba: Kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg annyiszor a szervíz nyomógombot, amennyi a biztonsági kód első számjegye. Várjon 3 másodpercet, majd folytassa a kód bevitelét a második számjeggyel, várjon 3 másodpercet, majd folytassa a kód bevitelét a harmadik számjeggyel, várjon 3 másodpercet, majd folytassa a kód bevitelét a negyedik számjeggyel. Egy számjegy bevitele közben ne tartson 1 másodpercnél hosszabb szünetet a gombnyomások között. Minden gombnyomásnál a LED röviden felvillan, segítve a számolást. A negyedik számjegy sikeres bevitele után a LED hosszan felvillan, jelezve a kód elfogadását. Ekkor egyszer meg kell nyomni a szervíz gombot és a riasztó belépett szervíz módba. A LED 2s szünetekkel 0,2s időtartamokra villan fel.

Kilépés szervíz módból: Az eljárás ugyan az mint a szervíz módba való lépésnél, csak a biztonsági kód beadása után azonnal levesszük a gyújtást.

Távirányítók betanítása

Belépést tanulás módba 3, törlés utáni belépést 7 gyors hangjelzés jelzi. Nyomja meg a betanítandó távirányító mindkét gombját egyszerre, majd valamelyik gombot kétszer. A sikeres tanulást kettős hangjelzés nyugtázza. Egy hangjelzés esetén a betanított távirányító kulcsa már a memóriában volt. A tanulásra rendelkezésre álló 20 másodpercben több távirányító is betanítható. A gyújtás kikapcsolásával a tanulás mód megszakítható. A riasztó legfeljebb 5 különböző távirányító kulcsát tudja egyszerre tárolni, utána a régebbi információt felülírja. (A riasztóhoz a régebbi Eurocar 25 KÉK kódolású távirányítók is betaníthatók, ilyenkor a két gomb egyszerre megnyomása elmarad.)

Jelzések értelmezése

LED jelzések

Ha a riasztó éles a LED 1s szünetekkel 0,2s időtartamokra villan fel. Szervíz módban a szünet 2s. Kikapcsolt riasztónál a LED sötét. Számkijelzés esetén (programozás, riasztási memória) a szünet 0,4s. Programozás módban az aktuális programponjt kijelzése ismétlődik. A kijelzések között 1,5s szünet van.

Ha a riasztó a távirányítóról érvényes jelet vesz a LED nagyon gyorsan villog.

Hangjelzések

Normál élesítés: két rövid hangjelzés, Ha az első hangjelzés dupla: a távvezérlőben gyenge az elem. Második hangjelzés dupla: élesítés zónakiktatással. Nincs második hangjelzés: sikertelen élesítés

Automatikus élesedés: ajtók csukásakor (késleltetés kezdete) egy rövid hangjelzés, élesedéskor egy rövid hangjelzés.

Normál kikapcsolás: egy rövid hangjelzés. Dupla hangjelzés hallható, ha a távirányítóban gyenge az elem. További 5-ös gyors hangjelzés, ha riasztás történt.

Rendszer indulása: 3-as, indulás memória törléssel 6-os gyors hangjelzés.

Fényjelzések

Normál élesítés: egy rövid, egy hosszú felvillanás. Sikertelen élesítés egy rövid felvillanás. Automatikus élesedés: ajtók csukásakor (késleltetés kezdete) egy rövid felvillanás, élesedéskor egy hosszú felvillanás.

Normál kikapcsolás: egy felvillanás. További 5 felvillanás, ha riasztás történt, 3, ha csak figyelmeztető jelzés volt.

Éles állapotban 2 felvillanás a beltérvédelem tiltása, 4 felvillanás az ütésérzékelő tiltásának visszajelzése.