

# KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

## EUROCAR 125-BG v1.1 Kommunikátoros autóriasztó

### Alapfunkciók

**A riasztó élesítése:** a riasztó a távirányító nagy gombjának megnyomásával élesíthető. Ekkor két rövid hangjelzés hallható, az irányjelzők egyszer röviden, majd hosszan felvillannak, a központi zár lezárja az ajtókat. Az élesítés sikertelen lehet, ha valamelyik ajtó nyitva maradt. (Lásd Zónakiiktatás)

**Automatikus élesedés:** a riasztó képes önállóan is élesedni. Például akkor, ha kikapcsolás után nem nyitja ki az ajtót. Az élesedést ilyen esetben egy rövid hang és egy hosszú felvillanás jelzi. Programozástól függően a központi zár lezárja az ajtókat. Az automatikus élesedés működése programozható.

**Kikapcsolás 2 lépcsőben:** a kikapcsolás szintén a nagy gomb megnyomásával történik. Ezt egy rövid hang és fényjelzés kíséri. A központi zár kinyit. Ha kikapcsoláskor több hang és fényjelzést tapasztal, akkor az Ön távollétében a riasztás történt. Ha ez rendszeresen előfordul, kérjük ellenőriztesse a riasztót.

Kikapcsolás után a gépkocsi még nem indítható. Erre a gyorsan villogó visszajelző LED is figyelmeztet. Indítás előtt az autóriasztó billentyűzetén be kell ütni a 4 jegyű biztonsági kódot, majd meg kell nyomni a # billentyűt. Ha a kód megadása nélkül próbálja indítani az autót, akkor először a billentyűzet ad figyelmeztető jelzést. Ha 20 másodpercen belül sem adja meg a kódot, a riasztó élesedik a távirányítókra nem reagál, a sziréna és az irányjelzők jeleznek.

### **Rablásgátlás**

Járó motornál a vezető oldali ajtó kinyitása aktiválja a rablásgátlás funkciót. Az ajtó becsukása után a LED felvillanásokkal jelzi a folyamat elindulását, rövidesen a billentyűzet csipogással jelzi, hogy kéri a biztonsági kódot. A kikapcsoláshoz hasonlóan megadva a 4 jegyű kódot, a folyamat bármikor leállítható. Kód hiányában az ajtó csukása után 20 másodperccel a motor elkezd rángatni. Az egyre gyakrabban rángató motor 1 perc múlva teljesen leáll. A leállítási folyamat utolsó fél percében a sziréna megszólal és az irányjelzők villognak. A leállítást után a riasztó élesedik. Az első 10 másodpercben a gyújtás levételével a folyamat megszakítható, de nem törölhető. A rablásgátlás módba lépett riasztó a távirányítóra nem reagál.

### **A jármű védelme**

- Az élesített riasztó a gépjármű egyik áramkörének megszakításával akadályozza meg a motor elindítását.
- Bármelyik ajtó, a motortér vagy a csomagter nyitásának, továbbá indítási próbálkozás, a kocsiszekrényt ért nagyobb ütés vagy a védett tartozékok (pl. ködlámpák) leszerelési kísérletének hatására az élesített riasztó azonnal jelez. A riasztás alatt a sziréna folyamatosan szól, az irányjelzők változó ritmusban villognak. A riasztó az utasteret védő érzékelővel is bővíthető.
- Enyhe ütés vagy az utasterben észlelt kisebb mozgás hatására a riasztó csak rövid figyelmeztető hangjelzéseket ad.
- Riasztás közben a kis gomb megnyomásával a riasztás leállítható, a riasztó éles marad.

**Pánikjelzés:** a távirányítóval is kezdeményezhető riasztás. Ehhez tartsa nyomva kb. 3 másodpercig a távirányító nagy gombját. A pánikjelzés a riasztó kikapcsolt állapotában is lehetséges. Ilyenkor a sziréna szaggatottan szól, a motor indítható, de az első 10 másodpercben a jelzés nem állítható le.

**GSM kommunikáció:** az autóriasztóhoz kapcsolódik egy GSM kommunikátor egység. Ennek segítségével a riasztó üzenetek tud küldeni, illetve a riasztó távvezérelhető. A riasztó élesítését követő 5 rövid hangjelzés figyelmeztet, ha a beépített telefon működéséhez kevés a térerő.

### Többlet szolgáltatások

#### **Zónakiiktatási lehetőségek**

- A riasztó élesítése sikertelen lehet, ha valamelyik ajtó nyitva maradt. Ilyen esetben csukja be az ajtót, majd ismétlje meg az élesítést.
- Ha valamelyik érzékelő hibája miatt a riasztó így nem élesíthető, akkor az élesítést a hibás zóna kiiktatásával kell végrehajtani. Ehhez a távirányító nagy gombját gyorsan, egymás után kétszer kell megnyomni.
- A zónakiiktatás automatikusan is történhet. Ha ez a funkció engedélyezve van, a riasztó minden élesítésnél a nyitott zónákat, figyelmeztető hangjelzés kíséretében kiiktatja. Ez a funkció elsősorban késleltetett utastérvilágítással rendelkező járműveknél hasznos.
- Bekapcsolt gyújtásnál az élesítés nem lehetséges.
- Bizonyos esetekben szükség lehet az ütésérzékelő és/vagy az utasteret védő érzékelő tiltására. A riasztó élesítése után a kis gombot hosszan megnyomva az ütésérzékelő, kétszer gyorsan megnyomva a beltérvédelem tiltható. Az első esetben 4 a második esetben 2 irányjelző felvillanás jelzi az érzékelő tiltását.
- Az ütésérzékelő és a beltérvédelem az élesítés követően 30 másodpercig tiltva van.
- Az ismétlődő téves riasztást okozó zónák automatikusan kiiktatódnak.
- A riasztó kikapcsolásával minden zónakiiktatás törlődik.

#### **Újraélesedés és automatikus élesedés**

Négy féle üzemmód programozható.

- "Újraélesedés tiltva" esetben a riasztó csak a távirányítóval élesíthető.
- "Ajtónyitással törölhető újraélesedés": A riasztó kikapcsolás után 20 másodperccel önműködően élesedik, ha nem nyílt ki valamelyik ajtó.
- "Gyújtással törölhető újraélesedés" esetén az újraélesedés az ajtók nyitásával felfüggeszthető. Az ajtók újbóli csukása után 8 másodperccel a riasztó élesedik. Az ajtók becsukásakor 2 rövid hang és egy felvillanás figyelmeztet a rövidesen bekövetkező élesedésre. A gyújtás bekapcsolása után nincs újraélesedés.
- A sikertelen élesítés is aktiválja az újraélesedés funkciót (ha az nincs tiltva). A nyitva felejtett ajtó csukása után a riasztó 8s múlva élesedik.
- A fenti automatikus élesedési módok bármelyike tiltható egy-egy alkalommal, ha kikapcsolt gyújtásnál a szervizgombot röviden megnyomja.

- "Automatikus élesedés": Kiszállás után, az utolsó ajtó becsukását követően 8 másodperccel a riasztó élesedik. Az élesedés az ajtók kinyitásával felfüggeszthető. Az ajtók becsukásakor 2 rövid hang és egy felvillanás figyelmeztet a rövidesen bekövetkező élesedésre. Ennél az üzemmódnál fennáll a kulcs bezárásának veszélye, ezért használata nem ajánlott.

### Csendes kapcsolás

- Alkalmanként a ki-és bekapcsolást kísérő kontrollhang tiltható. Ehhez a nagy gomb előtt először nyomja meg röviden a kis gombot. Ezt a lehetőséget akkor használhatja, ha későn ér haza és nem akarja a szomszédokat zavarni.
- A kontrollhang programozással teljesen le is tiltható, hangereje szabályozható.
- A figyelmeztető hangjelzések tiltása nem lehetséges.

### Behatolási kísérlet jelzése (riasztás memória)

- Ha riasztás történt, a kikapcsolást több hang és fényjelzés kíséri. 6 rövid felvillanás jelentése: riasztás történt; 4 fényjelzés: csak figyelmeztető jelzés volt.
- A riasztási memóriában tárolt eseménykódok kiolvasásához kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg kétszer gyors egymásutánban a távirányító kis gombját. A visszajelző LED felvillanásainak száma alapján az alábbi táblázatból meghatározható a legutolsó riasztás oka. További kettős gombnyomások hatására az egyre korábbi események kódjai olvashatók ki.
- A memória az utolsó 4 különböző esemény kódját tárolja. Egy hosszú LED villanás jelentése: nincs több adat

2	Memóriatörlés	7	Ajtónyitás	12	Riasztás távirányítóról
3	Tápellvétel, újraindítás	8	Csomag/motortér	13	Ütésérzékelő riasztás
4	Processzorhiba, újraindulás	9	Vezető oldali ajtónyitás	14	Beltérvédelem riasztás
5	Beltérvédelem figyelmeztetés	10	Gyújtás	15	Téves riasztások miatt zónakiktatás
6	Ütésérzékelő figyelmeztetés	11	Programozható trigger bemenet	16	Távirányító elem gyenge

### A központi zár, komfort és egyéb vezérlések

- Programozástól függően a riasztó a központi zárat csak a távvezérlőről végzett élesítéskor, újraélesedéskor vagy automatikus élesedés esetén is zárja. A komfortvezérlés (ablakok záródása) a kis gomb megnyomásával leállítható, kettős gombnyomás esetén egyben a beltérvédelem is kiktatódik (2 felvillanás).
- A központizár nyitása a riasztó kikapcsolásakor automatikusan történik.
- Ha a "Zárás gyújtáskor" opciót kiválasztja a gyújtás bekapcsolásakor a központi zár lezár. A gyújtás levételekor a központizár kinyit.
- A programozható kimenetek felhasználhatók szelektív központizár nyitás, csomagternyítés, beltérvédelem, pager, ablakemelő vagy utastérvilágítás vezérlésére

### Különleges funkciók

#### Biztonsági kód

Bizonyos funkciók a 4 jegyű biztonsági kód megadása után érhetőek el. A kód egyedi, beszereléskor kerül meghatározásra. A kódot az autóriasztó billentyűzetén adhatja meg. A negyedik szám után nyomja meg a # billentyűt. Sikeres bevétel után a LED hosszan felvillan, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül (pl. kilépés szerviz módból). A kód elfogadása után további gombnyomásokkal lehet a speciális funkciókat elérni. Ehhez nyomja meg a funkciókód számbillentyűjét, majd a \* billentyűt. Funkciókódok: 2 - új távirányítók betanítása; 3 - összes távirányító törlése és újak betanítása; 4 - program és riasztás memória törlése, 8 - belépés programozás módba.

(A 2 és 3-as funkciók csak bekapcsolt, a 8-as csak kikapcsolt gyújtásnál érhető el.)

**A szerviz mód:** szerviz módba kapcsolt riasztóval távirányító nélkül adhatja le a szervizbe az autóját. A távirányító elvesztése, sérülése esetén is szerviz módba kapcsolva lehet a riasztót tartósan hatástalanítani. Szerviz módban a LED folyamatosan lassan villog, a motor bármikor indítható. A riasztó az akkumulátor levétele után is szerviz módban marad. Szerviz módból csak a diszpécser segítségével lehet kilépni.

#### Távirányítók betanítása

Belépést tanulás módba 3, törlés utáni belépést 7 gyors hangjelzés jelzi. Nyomja meg a betanítandó távirányító mindkét gombját egyszerre, majd valamelyik gombot kétszer. A sikeres tanulást kettős hangjelzés nyugtázza. Egy hangjelzés esetén a betanított távirányító kulcsa már a memóriában volt. A tanulásra rendelkezésre álló 20 másodpercben több távirányító is betanítható. A gyújtás kikapcsolásával a tanulás mód megszakítható. A riasztó legfeljebb 5 különböző távirányító kulcsát tudja egyszerre tárolni, utána a régebbi információt felülírja. (A riasztóhoz a régebbi Eurocar 25 KÉK kódolású távirányítók is betaníthatók, ilyenkor a két gomb egyszerre megnyomása elmarad.)

#### Jelzések értelmezése

**LED jelzések:** ha a riasztó éles a LED 1s szünetekkel 0,2s időtartamokra villan fel. Szerviz módban a szünet 2s. Kikapcsolt riasztónál a LED sötét. Számkijelzés esetén (programozás, riasztási memória) a szünet 0,4s. Programozás módban az aktuális programpont kijelzése ismétlődik. A kijelzések között 1,5s szünet van.

Ha a riasztó a távirányítóról érvényes jelet vesz a LED nagyon gyorsan villog. Rablásgátlás módban felvillanások 4-es csoportokban. Kikapcsolás 2. lépcsője: folyamatos gyors villogás.

**Hangjelzések:** normál élesítés: két rövid hangjelzés, Ha az első hangjelzés dupla: a távvezérlőben gyenge az elem. Második hangjelzés dupla: élesítés zónakiktatással. Nincs második hangjelzés: sikertelen élesítés. Automatikus élesedés: ajtók csukásakor (késleltetés kezdete) egy rövid hangjelzés, élesedéskor egy rövid hangjelzés. Térerő hiba esetén élesítés után 5 gyors hangjelzés.

Normál kikapcsolás: egy rövid hangjelzés. Dupla hangjelzés hallható, ha a távirányítóban gyenge az elem. További 5-ös gyors hangjelzés, ha riasztás történt. Rendszer indulása: 3-as gyors hangjelzés.

**Fényjelzések:** normál élesítés: egy rövid, egy hosszú felvillanás. Sikertelen élesítés egy rövid felvillanás. Automatikus élesedés: ajtók csukásakor (késleltetés kezdete) egy rövid felvillanás, élesedéskor egy hosszú felvillanás. Normál kikapcsolás: egy felvillanás. További 5 felvillanás, ha riasztás történt, 3, ha csak figyelmeztető jelzés volt. Éles állapotban 2 felvillanás a beltérvédelem tiltása, 4 felvillanás az ütésérzékelő tiltásának visszajelzése.